



Rapports sur les agrocarburants

Rapports des organisateurs de la campagne

Amis de la Terre

Losing ground : the human impacts of palm oil expansion, février 2008

Résumé : Ce rapport, publié par les Amis de la Terre, Life Mosaic et l'ONG indonésienne Sawit Watch, révèle à quel point les politiques suivies par le gouvernement indonésien et les pratiques adoptées par l'industrie de l'huile de palme portent atteinte aux droits des populations locales et des peuples autochtones. Il met en évidence des problèmes concernant les consultations des populations (persuasion et promesses non tenues), les conflits ouverts dans toutes les provinces, des difficultés relatives à l'emploi, des tensions sur la consommation d'eau et la pollution, et des destructions des cultures vivrières. Face à une telle réalité, l'objectif d'accroître l'utilisation des agrocarburants dans l'Union européenne n'est pas responsable.

Lien : http://www.foe.co.uk/resource/reports/palmed_off.pdf

Sustainability as a smokescreen - The inadequacy of certifying fuels and feeds, avril 2008

Résumé : Ce rapport, publié par les Amis de la Terre Europe, met en avant l'impasse de la certification des cultures de canne à sucre et de soja dans les pays du MERCOSUR. Les projets de certification actuels, dont aucun n'est opérationnel, ne traitent pas les impacts globaux d'expansion des terres (conflits fonciers, déplacements d'activités agricoles) et la hausse des prix alimentaires. Les projets de certification sont dominés par des entreprises multinationales et sont rejetés par les populations locales. Enfin, mise en oeuvre et contrôle sont sujets à caution. La priorité réside avant tout dans la baisse de la consommation de carburant pour l'amener à un niveau soutenable.

Lien : <http://www.foeeurope.org/agrofuels/sustainabilitysmokescreen.html>

Alimenter la destruction en Amérique Latine, septembre 2008

Résumé : Basé sur des études menées dans 7 pays, ce rapport met en évidence l'aggravation des conflits fonciers, l'éviction des populations pauvres, les conditions de travail désastreuses et l'augmentation de la déforestation liées au développement des agrocarburants. Les agrocarburants bénéficient aux multinationales, investisseurs, spéculateurs et grands propriétaires terriens, mais pas aux populations locales. La cause principale est l'exportation d'agrocarburants vers l'Europe et les Etats-Unis : pour stopper

la destruction, l'Union européenne doit rejeter tout objectif contraignant d'incorporation dans les transports.

Lien : <http://www.foei.org/en/publications/pdfs/biofuels-fuelling-destruction-latinamerica>

Comité Catholique contre la faim et pour le Développement (CCFD-Terre Solidaire)

Etat des lieux des agrocarburants dans les pays du Sud – fiches pays, août 2008

Résumé: Dès 2007, le CCFD a été interpellé par ses partenaires sur l'essor inquiétant des agrocarburants. Les conséquences environnementales, sociales étaient dénoncées, mais également la concurrence de ces cultures énergétiques avec la production alimentaire, mettant en péril la souveraineté alimentaire de nombreux pays. Au même moment, l'Union Européenne réaffirmait sa volonté de se lancer dans un programme ambitieux, fixant un objectif obligatoire d'incorporation qui ne pourrait être atteint que grâce à des importations, incitant alors à l'expansion des monocultures d'agrocarburants au Sud.

Fort de sa longue expertise en faveur du droit à l'alimentation et du développement pour les populations du Sud, le CCFD a donc décidé de se mobiliser. Ce document, basé sur les témoignages et analyses des partenaires de l'association, vise à rendre compte au mieux de la situation au niveau local, et des conséquences concrètes que subissent chaque jour ces populations. Il regroupe 20 fiches pays, composées d'une présentation du secteur agricole afin de mieux en appréhender le contexte et les enjeux, un panorama de la situation des agrocarburants dans le pays et le point de vue des partenaires.

Lien : http://www.ccfid.asso.fr/ewb_pages/d/doc_1508.php

L'utilisation des normes à des fins environnementales et sociales : le cas des agrocarburants, juin 2008

Résumé : Pour faire face aux nombreuses critiques de son projet de Directive, la Commission européenne a proposé que le traitement préférentiel accordé aux agrocarburants soit désormais conditionné par des critères de « durabilité ». L'étude s'attache, dans un premier temps, à analyser la proposition européenne d'un point de vue juridique au niveau des règles du commerce mondial, elle conclut à l'existence d'un risque de discrimination et donc, à la possibilité d'un panel devant l'OMC. Revenant dans un deuxième temps sur le fond de la proposition, l'étude révèle un certain nombre de lacunes tant au niveau énergétique qu'environnemental ou social. Afin de dépasser ces limites l'étude dégage enfin des pistes de plaidoyer.

Lien : http://www.ccfid.asso.fr/e_upload/pdf/rapport_normes_envt-social_sur_agrocarburants_final_juin2008.pdf

OXFAM

Une autre vérité qui dérange - Comment les politiques en matière d'agrocarburants aggravent la pauvreté et accélèrent le changement climatique, juin 2008

Résumé: Dans les pays riches, les agrocarburants sont présentés comme une solution pour faire face à deux crises : la crise climatique et la crise pétrolière. Mais il est possible qu'ils ne puissent en fait résoudre aucune et qu'ils contribuent même plutôt à l'apparition

d'un troisième type de crise : la crise alimentaire qui sévit à l'heure actuelle. En effet, selon ce rapport, la part des augmentations des prix attribuable aux agrocarburants est de 30 pour cent, ce qui laisse supposer que ces derniers ont mis en danger les moyens de subsistance de presque 100 millions de personnes et ont entraîné plus de 30 millions dans la pauvreté. Oxfam lance donc un appel urgent aux pays riches pour qu'ils démantèlent le soutien et les moyens d'incitation offerts aux agrocarburants afin d'éviter d'aggraver encore la pauvreté et d'accélérer le changement climatique.

Lien:

http://www.oxfam.org/files/Making%20Biofuels%20Work%20paper_FINAL%20FRENCH_090708.pdf

La pauvreté roule aux agrocarburants : pourquoi l'objectif de l'Union européenne pourrait s'avérer désastreux pour les gens défavorisés, novembre 2007

Résumé : Ce rapport met en valeur les risques que fait peser la politique européenne sur les droits humains et économiques des pays du Sud : risques d'expropriation, conditions de travail inhumaines dans les plantations, mise en danger de la sécurité alimentaire, etc. L'Union européenne souhaite des agrocarburants durables, mais durables... pour qui ?

Lien : http://www.oxfam.org/files/pauvrete_biocarburants_0.pdf

Rapports Institutionnels

Banque Mondiale

World Bank's 2008 World Development Report, Agriculture for Development - 2008

Résumé de la section 'biocarburants': Les agrocarburants offrent une source potentielle d'énergie renouvelable et pourraient ouvrir de vastes marchés pour les agriculteurs. Toutefois, peu de programmes sont économiquement viables, et la plupart d'entre eux ont un coût social et environnemental : tensions à la hausse sur les prix des produits alimentaires, intensification de la compétition autour des terres et de l'eau, voire déforestation. Les stratégies nationales en matière de biocarburants doivent être fondées sur une évaluation approfondie des opportunités et des coûts. Au niveau mondial, la baisse des droits de douane et des subventions dans les pays industrialisés jouera un rôle essentiel pour répartir efficacement la production des biocarburants et garantir des bénéfices sociaux aux petits agriculteurs des pays en développement.

Lien: http://siteresources.worldbank.org/INTRDM2008INFRE/Resources/4160608-1192641198475/02_Biocarburants_Alex.pdf

A note on rising food prices, Donald Mitchell - juillet 2008

Résumé: Ce document vise à étudier l'augmentation des prix des denrées alimentaires depuis 2002, et établit une estimation de la contribution de plusieurs facteurs dont le plus important est la production d'agrocarburants, responsable à hauteur de 75%. Ainsi, la contribution des cultures énergétiques dans cette hausse des prix soulève selon le rapport la question des politiques menées, notamment aux Etats-Unis et en

Europe où les gouvernements encouragent leur production en fixant un taux d'incorporation obligatoire.

Il faut donc revoir ces politiques, compte tenu de leur impact sur les prix alimentaires.

Lien : http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/IW3P/IB/2008/07/28/000020439_20080728103002/Rendered/PDF/WP4682.pdf

IATP (Institute for Agriculture and Trade Policy)

The multilateral trade and investment context for biofuels: issues and challenges – avril 2008.

Résumé: Ce rapport met en avant les intérêts des principaux acteurs du marché des agrocarburants, parmi lesquels les Etats-Unis, l'Union Européenne et le Brésil. Par ailleurs, il analyse le commerce des agrocarburants dans le cadre de l'OMC et de ses règles sur l'agriculture, les biens environnementaux, les services, les brevets et l'investissement.

Lien: <http://www.iatp.org/tradeobservatory/library.cfm?refID=102282>

OCDE

Perspectives agricoles de l'OCDE et de la FAO 2008-2017

Résumé : Ce rapport annuel s'inscrit dans un contexte particulier, où les prix agricoles et alimentaires ont atteint des niveaux record, du moins en termes nominaux. Passant en revue les causes de cette envolée des prix, il montre que certaines ont un caractère ponctuel (météo) tandis que d'autres pourraient bien prendre un caractère plus durable (prix élevé du pétrole, détournement de la production alimentaire à des fins énergétiques, stocks mondiaux au plus bas...). Le rapport conclut que les prix ne sauraient se maintenir aux niveaux élevés actuels, et que les agriculteurs du monde entier réagiront en accroissant les superficies cultivées et en augmentant les approvisionnements.

Le rapport propose une évaluation quantitative des principaux facteurs qui contribueront à maintenir les prix à un haut niveau dans les dix années à venir et montre que l'accroissement de la demande de matières premières agricoles destinées à la production de biocarburants en est un des facteurs significatifs.

Lien : http://www.agri-outlook.org/document/19/0,3343,en_36774715_36775671_40782163_1_1_1_1,00.html

Évaluation économique des politiques de soutien aux biocarburants

Résumé : Dans beaucoup de pays, les agrocarburants sont dépendants d'une politique publique de soutien. Ce rapport estime ce soutien aux Etats-Unis, en Europe et au Canada en 2006 à environ 11 milliard de \$, et devrait monter à 25 milliards dans la période 2013-2017. Par ailleurs, bien qu'il ne faille pas leur en imputer l'entière responsabilité, on estime que les politiques actuelles de soutien aux agrocarburants ont entraîné une hausse du prix de blé, du maïs et des huiles végétales de respectivement 5%, 7% et 19%.

Ainsi, un soutien à la production d'agrocarburants pourrait avoir d'importantes conséquences sur l'utilisation des terres, notamment en Amérique Latine et en Afrique.

Lien: <http://www.oecd.org/dataoecd/18/48/41014580.pdf>

The Renewable Fuel Agency (UK)

Gallagher: The Gallagher Review of the indirect effects of biofuels production – juillet 2008

Résumé : Ce rapport vise à l'étude des effets indirects de la production d'agrocarburants.

Compte tenu de ces effets, ce rapport souligne :

- la nécessité d'une limitation de l'incorporation à 5% en volume (4% en énergie) d'ici 2013-2014 – et donc la révision de l'objectif de 10% de l'UE.
- la possibilité d'un dépassement de ce seuil après 2014 seulement avec une production d'agrocarburants durable.

Lien : http://www.dft.gov.uk/rfa/db/documents/Report_of_the_Gallagher_review.pdf

Rapports d'associations et d'ONG

African Biodiversity Network (ABN)

Agrofuels in Africa: The impacts on land, food and forests, juillet 2007.

Résumé: Ce rapport, fruit d'une étude menée par Grain et les partenaires de l'ABN, a été l'un des premiers faisant un état des lieux des agrocarburants en Afrique, et analysant les possibilités de développement et d'extension de ces cultures sur le continent. L'objectif de ce document est d'étudier les impacts réels de cette production sur la biodiversité, mais aussi les petits producteurs et les communautés rurales.

Il est composé de 4 études de cas principales : Ouganda, Bénin, Tanzanie et Zambie. Par ailleurs, d'autres pays sont étudiés de manière plus rapide et ciblée (Ethiopie, Nigeria, Afrique du Sud,...). Enfin, il dresse une première liste des entreprises de la filière présentes et actives en Afrique.

Lien: http://www.gaiafoundation.org/documents/AgrofuelAfrica_Jul2007.pdf

Association des Régions de France (ARF)

Etude sur les agrocarburants, septembre 2008

Résumé : Les Régions, par ce rapport, souhaitent pouvoir prendre position en toute connaissance de cause sur les agrocarburants. Compte tenu de la multiplication des méthodologies et analyses sur ce thème, ce rapport vise donc à évaluer les différentes approches existantes en France comme à l'étranger, en se basant sur l'analyse du cycle de vie (ACV) permettant d'évaluer l'empreinte écologique d'un objet ou d'un procédé. L'ARF souligne dans son rapport la nécessité d'une plus grande rigueur dans la conduite des études préalables à toutes initiatives nationales et européennes en matière

d'agrocarburants, et de la réalisation d'une étude d'impact territorial spécifique, préalable à chaque projet, tout en rappelant l'importance d'une reprise du débat sur les agrocarburants de 1^{ère} et 2^{ème} génération.

Par ailleurs, ce rapport souligne que l'incidence de la production des agrocarburants pose la question des priorités qu'on entend donner à l'usage des terres agricoles dans le contexte international actuel de hausse du prix des denrées alimentaires.

Dans ses conclusions, ce rapport appelle ainsi le gouvernement et l'Union européenne à réviser les objectifs affichés en termes d'incorporation d'agrocarburants dans l'essence et le gazole.

Lien :

http://www.arf.asso.fr/index.php/bibliotheque/developpement_durable/rapport_final_d_e_l_etude_sur_les_agrocarburants

Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme – Réseau Action Climat France

Agrocarburants : cartographie des enjeux, septembre 2008

Résumé: Les connaissances autour des impacts environnementaux et sociaux des agrocarburants s'étant développés, et plusieurs documents existant à ce sujet aujourd'hui, la Fondation Nicolas Hulot et le Réseau Action Climat-France ont décidé de mener en commun une étude visant à construire un 'tableau de bord' des principales interrogations autour des agrocarburants, afin d'appréhender convenablement les enjeux de leur développement. Selon les décisions qui seront prises, les agrocarburants représenteront une opportunité ou une menace à bien des égards. Au travers de 9 fiches explicatives, synthétiques et illustrées, ce document permet de mieux comprendre les enjeux dans leur intégralité pour mettre en œuvre des politiques pertinentes.

Lien: http://www.rac-f.org/article.php3?id_article=1425

Greenpeace

How the palm oil industry is cooking the climate, novembre 2007

Résumé: Chaque année, 1.8 milliards de tonnes (Gt) de gaz à effet de serre (GES) ont été produits par la dégradation et la combustion des tourbières indonésiennes, soit 4 % des émissions mondiales de GES pour 0.1% des terres de la planète.

Ce rapport montre comment, au travers d'une demande croissante d'huile de palme, les plus grandes industries, de l'alimentation, des cosmétiques ou des agrocarburants ont conduit à la destruction d'importantes tourbières et forêts tropicales humides. Parmi ces sociétés, on retrouve Unilever, Nestlé et Procter & Gamble, qui à elles-seules sont responsables d'un volume important d'utilisation d'huile de palme au niveau mondial, principalement en provenance d'Indonésie et de Malaisie

Lien: <http://www.greenpeace.org/international/press/reports/cooking-the-climate-full>

Pour une liste plus exhaustive de l'ensemble des rapports publiés sur la thématique des agrocarburants : <http://euractiv.com/en/transport/biofuels-transport/article-152282>